

# BRIEF CONCOURS ÉTUDIANT

## Les 24 Heures du Mans s'affichent !

En 2020, L'ACO et l'association le Volatile organisent un grand concours d'affiches ouvert à tous les étudiants.

Participez du 9 mars au 20 avril 2020 !



X



# BIENVENUE !

Si vous ne connaissez pas grand chose au Mans et aux voitures, si vous pensez que le Mans est une course de Formule 1, alors ce document est fait pour vous.

Afin que vous vous familiarisez un peu avec les 24 Heures, vous trouverez ici plusieurs éléments en lien avec cette course si particulière.

Et pour en connaître encore un peu plus, n'hésitez pas à regarder cette vidéo qui revient sur l'édition 2019 des 24 Heures du Mans [en cliquant sur ce lien.](#)





# LES ORIGINES DE LA COURSE.

En 1920, l'Automobile Club de l'Ouest, œuvre à la réalisation d'une compétition dont le caractère devait contribuer à l'évolution du progrès technique et favoriser l'essor de l'automobile.

En 1922, le club annonce la création d'un nouveau type de compétition dans la Sarthe, une épreuve d'endurance. Pendant l'épreuve, des équipages de deux pilotes par voiture se relaieraient jour et nuit.



# LA COURSE.

Les 24 Heures du Mans sont une course automobile d'une durée de 24 heures, se déroulant sur un circuit au Mans, dans le département de la Sarthe.

Aujourd'hui, les 24 Heures du Mans ont lieu chaque année en juin. C'est la plus ancienne et la plus prestigieuse des courses d'endurance pour automobiles.

Le Mans c'est le rêve de tous les pilotes automobiles. De Fangio à Alonso, tous les plus grands noms sont venus sur le circuit de la Sarthe. Le plus titré, c'est le Danois Tom Kristensen avec 9 victoires.

# LES CATÉGORIES.

Le Mans c'est une course où plusieurs catégories de voitures s'affrontent, les LMP, et les GT.

**LMP1**

**LA CATÉGORIE EN BREF :**  
 Prototype à carrosserie fermée  
 Equipages professionnels  
 Voitures hybrides et non-hybrides

**IDENTIFICATION**  
 DIODES ROUGE  
 NUMÉRO FOND ROUGE

**RECORD DU TOUR 2017**  
 3'14"791  
 (TOYOTA TS050 HYBRID)



LONGUEUR : 4650MM MAX / LARGEUR : 1900MM MAX

**POIDS MINI**  
 833 KG  
 878 KG (HYBRID)

**MOTEURS**  
 4 TEMPS À  
 PISTONS ALTERNATIFS

**PNEUS**  
 18 POUÇES MAX

**CHAMPIONNATS**  
 FIA WEC

WEC EUROPEAN LE MANS SERIES #1

**LMP2**

**LA CATÉGORIE EN BREF :**  
 Prototype à carrosserie fermée  
 Catégorie réservée aux écuries privées  
 4 constructeurs : Dallara, Oreca, Riley-Multimatic, Onroak

**IDENTIFICATION**  
 DIODES BLEUES  
 NUMÉRO FOND BLEU

**RECORD DU TOUR 2017**  
 3'25"352  
 (ORECA 07 - GIBSON)



LONGUEUR : 4750MM / LARGEUR : 1900MM MAX

**POIDS**  
 930 KILOS

**MOTEURS**  
 MOTEUR UNIQUE GIBSON  
 V8 4,2L DE 600 CH

**PNEUS**  
 18 POUÇES MAX

**RÉSERVOIR**  
 75L MAX

**CHAMPIONNATS**  
 FIA WEC, ELMS

WEC EUROPEAN LE MANS SERIES #2

**LMGTE PRO**

**LA CATÉGORIE EN BREF :**  
 Issues des voitures de série  
 Engagement des constructeurs  
 Ajustements selon balance des performances (BOP)

**IDENTIFICATION**  
 DIODES VERTES  
 NUMÉRO FOND VERT

**RECORD DU TOUR 2017**  
 3'50"837  
 (CASTON MARTIN VANTAGE)



LARGEUR MAX : 2050MM (HORS RÉTROVISEURS)

**POIDS**  
 1245 KILOS  
 (VARIABLE SELON BOP)

**MOTEURS**  
 ATMOSPHÉRIQUE ESSENCE : 5500CM<sup>3</sup> MAX  
 TURBO ESSENCE : 4300CM<sup>3</sup> MAX

**PNEUS**  
 18 POUÇES MAX

**RÉSERVOIR**  
 120L MAX (> 2016)  
 90L MAX (< 2016)

**CHAMPIONNATS**  
 FIA WEC

WEC EUROPEAN LE MANS SERIES #3

**LMGTE AM**

**LA CATÉGORIE EN BREF :**  
 Issues des voitures de série  
 Equipages amateurs  
 Ajustements selon balance des performances (BOP)

**IDENTIFICATION**  
 DIODES ORANGE  
 NUMÉRO FOND ORANGE

**RECORD DU TOUR 2017**  
 3'52"843  
 (CHEVROLET CORVETTE C7.R)



LARGEUR MAX : 2050MM (HORS RÉTROVISEURS)

**POIDS**  
 1245 KILOS  
 (VARIABLE SELON BOP)

**MOTEURS**  
 ATMOSPHÉRIQUE ESSENCE : 5500CM<sup>3</sup> MAX  
 TURBO ESSENCE : 4300CM<sup>3</sup> MAX

**PNEUS**  
 18 POUÇES MAX

**RÉSERVOIR**  
 120L MAX (> 2016)  
 90L MAX (< 2016)

**CHAMPIONNATS**  
 FIA WEC, ELMS, ASIAN LMS

WEC EUROPEAN LE MANS SERIES #4

# LA COURSE DE NUIT.

Moment particulier de la course : la nuit. Seuls au volant de leur bolide, les pilotes roulent sur des portions parfois éclairées, et parfois dans le noir total. La chaleur de la journée est retombée. Les disques qui chauffent aux freinages deviennent incandescents.



# L'AM- BIANCE.

Quand Le Mans se met à l'heure de la course, ce ne sont pas seulement 24 heures mais une semaine complète d'événements. Tout commence avec le pesage des véhicules. Les essais et les qualifications suivent le mercredi et le jeudi. Le vendredi, s'ensuit la fameuse parade des pilotes qui présente l'ensemble des équipages engagés pour la course dans le centre ville.



# LE MANS ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le Mans est un laboratoire pour de nombreuses technologies, et le développement durable est aujourd'hui au coeur des préoccupations de l'Automobile Club de l'Ouest.

Il existe au Mans depuis 2012 un 56e stand dédié aux nouvelles technologies. Ce stand permet aux chercheurs de faire quelques écarts au règlement pour pouvoir innover.

Grâce à la technologie développée au Mans et à l'évolution du règlement, la consommation des 24 Heures a été divisée par deux de 1970 à 2010. Aujourd'hui, les voitures hybrides font baisser toujours plus la consommation. Depuis 2019, un prototype de voiture à hydrogène est testé et cette catégorie qui n'émet pas de CO2 devrait courir dès 2024.



# QUELQUES ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES. (1)



Le virage Dunlop.



Les stands.



Les tribunes.



Les vibreurs jaunes et bleus.

# QUELQUES ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES. (2)



Le club Michelin et la patrouille de France.



La fête foraine et la grande roue.



La nuit dans les stands.



Les concerts.

# QUELQUES ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES. (3)



L'expérience spectateur.



Les combinaisons des pilotes.



Les commissaires de course et les drapeaux.



La victoire et la remise du trophée.



# LA LIGNE DROITE DES HUNAUDIÈRES.

Une partie du circuit emprunte une voie Nationale le temps des 24 Heures. C'est la route qui relie Le Mans à Tours.

Sur cette ligne droite, les voitures atteignent leur vitesse maximale.

Le record de 405 km/h date de 1988.

Depuis 1990, deux chicanes viennent couper la vitesse.

# L'ART ET LE MANS.

Le Mans a souvent été un terrain de jeu et d'expérimentation pour les artistes. Des Art Cars aux grosses productions hollywoodiennes, en passant par du live painting, la légendes des 24 Heures s'écrit aussi grâce au regard d'artistes célèbres.



Keith Haring customise une voiture du Critérium Jeunes Pilotes en 1984.

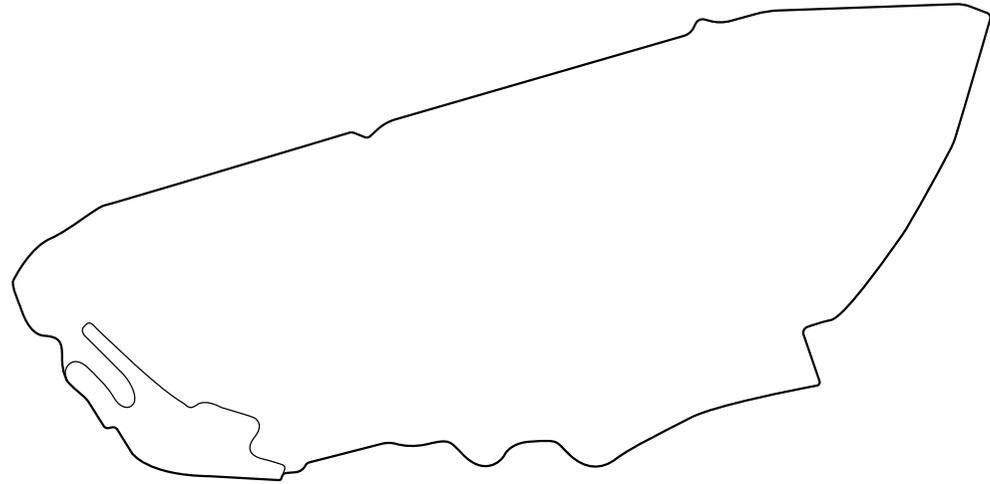


Art car de Roy Lichtenstein pour BMW en 1977.



Steve MacQueen réalise le film Le Mans en 1971.

# LOGO ET FORME DU CIRCUIT.



# QUELQUES AFFICHES OFFICIELLES.

